



PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA  
PAWEŁ ADAMOWICZ

Gdańsk, 28 kwietnia 2011 r.

Zaproszenie do komitetu założycielskiego  
Polskiej Unii Mobilności Aktywnej

Rozwiązanie problemów komunikacyjnych jest jednym z najważniejszych wyzwań stojących przed polskimi samorządami. Doświadczenia miast, regionów i krajów osiągających największe sukcesy w utrzymywaniu wysokiej jakości życia wskazują, że wiele z nich zależy od przyjęcia odpowiednich zasad kształtowania rozwoju lokalnego, uwzględniających zalety aktywnej mobilności. Zasady te sformułowaliśmy w 2010 roku w Gdańskiej Karcie Mobilności Aktywnej, inicjującej powołanie Polskiej Unii Mobilności Aktywnej (PUMA).

Powołanie Stowarzyszenia PUMA ma również ścisły związek z przygotowaniem polskich samorządów do pozyskiwania funduszy Unii Europejskiej w latach 2014–2020. Kojarząc polskie samorzady z partnerami zagranicznymi, PUMA stworzy znakomite warunki do realizacji międzynarodowych przedsięwzięć bazujących na najnowszych światowych doświadczeniach w zakresie zrównoważonego rozwoju przestrzeni publicznej. PUMA jest zatem adresowana do innowacyjnie myślących samorządowców, zwłaszcza prezydentów, starostów, burmistrzów oraz wójtów.

Warto zaznaczyć, że jest to pierwsza tego typu inicjatywa w Polsce. Badania wykazują, że lepsza przestrzeń publiczna zwiększa atrakcyjność inwestycyjną oraz jest stymulatorem rozwoju „przemysłu czasu wolnego” – sektora gospodarki o najwyższej dynamice wzrostu w krajach cywilizacji postprzemysłowej.

Jestem przekonany, że PUMA zapoczątkuje szerszą, ogólnopolską debatę w sprawie kierunku rozwoju naszych lokalnych ojczyzn. Zapraszamy do współpracy. Załączone materiały wyjaśniają bliżej ideę tej oddolnie podjętej inicjatywy.

Z poważaniem